

(上接第1版)

长为西藏地区的发展做出贡献。同时,高军老师的心情又是复杂的,西藏地区对于他来说,是一个新的工作和生活环境,在这个过程中,他不仅要经受住身体和意志品质上的双重考验,还要努力完成组织上交予的推动西藏地区信息化事业发展的艰巨任务。同时,远去西藏地区参加工作,意味着大多数时候难以兼顾家人和学生的情况,家人的生活、孩子的成长,研究生们的科研、学习、就业等问题都是高军老师放心不下的事情。

入藏之初,高原缺氧、心跳加快、食欲不振等状况接踵而来。面对这些困难,高军老师选择了边工作、边克服,他在入藏的第三天便积极地投入到工作中,用实际行动践行了中共党员不怕吃苦、勇于奉献的敬业精神。

在开展援藏工作的过程中,高军老师善于结合自身在信息化领域的专业和特长,主动担当,全力参与推动西藏自治区信息化重大工程规划、布局及投资落实,协调推进有关工程建设。半年来,高军老师先后负责并推进了西藏自治区“智慧教育”“智慧医疗”两大工程建设,“西藏自治区信息化专家咨询委员会”的筹建工作,西藏自治区统一基础云平台运维管理相关工作,“色林错国家自然保护区生态环境监测与信息系统建设”工程相关工作。在推进这些工作的过程中,高军老师会同相关同事和组织人员,在深入开展各项调研工作,积极组织各项座谈、评审会议的基础上,提出了《西藏自治区智慧医疗建设方案》,拟定了《西藏自治区信息化专家咨询委员会方案》,推动编写了《西藏自治区统一基础云平台服务白皮书》以及制定了《西藏自治区统一基础云平台应用迁移标准流程》等材料。同时,高军老师还参与并推进了西藏自然灾害监测预警信息化工程建设,西藏自治区智慧旅游项目相关工作,并对西藏自治区人大、西藏日报社等20余家委办厅局信息化项目进行了技术论证工作,同时还作为西藏自治区信息化领域专家参与了区内多家委办厅局的信息化项目的评审工作。

# 上海海事大学报

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学党委主办

CN31—0810(G)

2019年10月31日

总第619期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

## 中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年庆祝大会举行

本报讯(记者吉娜)10月20日,学校举行中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年庆祝大会。来自世界各地的海内外宾朋,以及新老校友相聚在上海海事大学,回顾110年来中国高等航海教育走过的光辉历程,展望世界海事事业的光明未来。



上海市副书记

尹弘,交通运输部原部长李盛霖,学校早期创建者张謇之孙、全国政协原常委、全国政协社会与法制委员会原副主任、全国工商联原常务副主席张绪武,上海交通大学党委书记姜斯宪,中国远洋海运集团有限公司董事长、校友许立荣,交通运输部总工程

师姜明宝,中国公路学会理事长、交通运输部原党组副书记、副部长、校友翁孟勇,国际海事组织首任国际海事大使、交通运输部原副部长徐祖远,交通运输部原副部长何建中,全国人大教科文卫委员会原副主任委员任茂东,原中国远洋运输(集团)公

司党组书记、校友张富生,中国足协主席、校友陈成源,中共上海市委副书记秘书长燕爽,上海市人民政府副秘书长虞丽娟,学校首任校长唐文治曾孙、南京文治资本创始合伙人唐德明,国际海事组织副司长克里斯·特里劳尼,诺贝尔经济学奖获得者(下转第2版)

## 庆祝中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年文艺晚会举行

本报讯(通讯员闫增岗)10月20日晚,庆祝上海海事大学建校110周年文艺晚会在该校体育馆举行。来自祖国各地的校友及学校师生代表近3000人观看了演出,当天还对晚会进行了图片和视频的网络直播,约200万人在线观看。



文艺晚会以“奋楫·笃行”为主题,分为“起楫向海”“笃行远航”和“逐梦飞扬”三个篇章。在第一篇章中,军魂团、旗语队、武术

队带来的《海事力量》,通过铿锵有力的表演,展现了新时代海大学生

的坚韧与力量;由老教授、校友、青年教师、学生(下转第2版)

## 首届世界海事大会在上海海事大学召开

本报讯(记者吉娜)10月20日,首届世界海事大会在上海海事大学召开,大会以“新时代、新科技、新海事”为主题,来自近30个国家和地区的海事界专家、学者、企事业单位代表等400余人出席会议。

中国航海学会理事长、校长黄有方表示,此次会议是目前国内层次最高、规模最大、研讨范围最广的海事领域国际学术会议,必将为促进世界海事及其相关领域的健康、安全、绿色、智能、高质量和可持续发展,做出更大的贡献。

2007年诺贝尔经济学奖得

主、哈佛大学埃里克·马斯金博士和2006年诺贝尔物理学奖得主、加州大学伯克利分校乔治·斯特特博士分别致辞。

本次大会包含13场论坛,100余个主题演讲,内容涵盖世界海事经济论坛、航运与管理、智能船舶、海事管理等领域的热门话题和重大进展。

在论坛上,两位诺贝尔奖得主分别以“区块链的优缺点”和“蓝色海洋经济”为主题,作了主旨报告。克里斯·特里劳尼、徐祖远等分别就热点议题发表演讲。

会上,还发布了《2018南海航行状况研究报告》,黄有方校长正式对外发布研究报告。

## 校党委领导班子认真讲好专题党课

本报讯 根据市委要求和“不忘初心、牢记使命”主题教育安排,在前期认真学习、调查研究和听取意见的基础上,结合学校实际,10月23日至24日,校党委书记宋宝儒,校党委副书记、校长黄有方分别主讲专题党课,中层干部、校领导所在支部党员等参加学习。专题党课由校党委副书记、纪委书记刁妍萍主持,市委第十一巡回指导组组长周蔚中、副组长刘可及联络员李奎、组员曹光梁到会指导。

宋宝儒同志以“在推进世界高水平海事大学建设中守初心、担使命”为题,从准确理解和把握高等教育的初心使命、以奋发有为的精神状态推进世界高水平海事大学建设等两个方面作了专题党课报告。他强调,要强化党委思想

引领;要深刻检视问题,找差距,明措施;要争做奋发有为的好干部,谱写新时代世界高水平海事大学建设新篇章。

黄有方同志以“以习近平高等教育内涵式发展思想为指导,建设具有全球影响力的高水平海事大学”为题,从加强理论学习,科学把握高等教育内涵式发展的基本内容;提高政治站位,全面贯彻落实高等教育内涵式发展;加快建设具有全球影响力的高水平海事大学的战略思考等三个方面做了专题党课报告。

学校其他领导班子成员近期也分别到分管部门或联系学院讲专题党课,通过讲授系列专题党课,进一步增进共识,为建设世界高水平海事大学凝心聚力。

(校主题教育办公室)

### 爱校荣校,从我做起——身边的故事

## 践行教师的责任与担当

——记信息工程学院高军老师

学生记者 陈高轲

高军,中共党员,工学博士,副教授,硕士生导师,上海海事大学信息与通信系统工程实验室负责人。2007年7月进入上海海事大学任教,主要从事“计算机网络”“组网技术与网络管理”等课程的教学,以及“遥感信息处理”“物联网技术”等领域的科研工作,曾获上海海事大学教学优秀

奖;发表多篇学术论文,获多项发明专利及软件著作权,主持或完成国家自然科学基金项目、上海科委项目、企事业单位等十余项;2018年12月入选第19批博士服务团,2019年1月至今,任西藏自治区经济和信息化厅信息化推进处副处长(挂职)。

在本科生教育方面,高军老

师格外重视对学生动手能力和专业技能的培养,“结合实际工程授课,将实验课内容纳入考试重点”是他独特的教学方式,使得很多学生能在理论学习的同时重视实践,学以致用。

在研究生培养方面,高军老师指导研究生积极参加科研与竞赛活动,并取得丰硕的成果。在参

加的三届全国研究生数学建模竞赛中,就取得了三次全国一等奖及三次全国二等奖的好成绩。在高军历年指导的研究生中,有多名学生被评为上海市优秀毕业生以及上海海事大学优秀毕业生。同时,高军也十分关心研究生的就业与落户问题,经常鼓励学生们结合自己的优势和兴趣进行择业,并希望他们在就业过程中始终坚持认真、务实的态度,通过不断努力达到预期目标。高军老师指导的多名研究生在上海顺利落户,其中2017届研究生的落户比例达100%。



当接到援藏工作通知的时候,高军老师的心情是激动的,因为他获得了支援西藏地区建设的机会,他能够利用自身的专业特(下转1.4版中缝)

# 学校参与“雪龙2”号首航南极科考任务

本报讯 (记者 吉娜) 10月15日,我国首艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙2”号从深圳蛇口邮轮码头起航,首航南极。上海海事大学商船学院教师薛明锁轮机长,以及该校其他5位校友,随船参加本次南极科考任务。同时,我校共同研制并批量生产的近1000吨极地特种低温网也用于本次“雪龙2”号的建造,为雪龙2号南极科考“保暖御寒”。

应中国极地中心邀请,我校推荐薛明锁参加第36次科考任务。薛明锁曾担任“育明轮”轮机长和教学部主任,出色完成航行任务和多次的航海实习工作,他也是唯一的来自上海地区高校的科考人员。在为期

约半年的科考中,薛明锁将担任大管轮,主要负责“雪龙2”号的航行值班、机舱设备,以及科考设备的维护和运行等工作,确保“雪龙2”号的顺利航行和极地科考的顺利开展。

薛明锁表示,为了熟悉船上设备,他8月20号就已经登船。“雪龙2”号实验室空间大,给科研提供了很好的环境,网络也实现了全船“无死角”覆盖。身居教学一线的他熟悉航行任务,对于此次出航,薛明锁表示要充分利用难得的学习机会,返校后把这些知识传授给学生们。

薛明锁谈到,此次随“雪龙2”号从深圳启航出征南极,恰逢母校110年校庆,心情无比激动。作为一名预备党员,他一定谨遵母校教诲,不忘初心,牢记使命,努力工作,全力保障“雪龙2”号机动力设备安全,并与其他校友一起,在“雪龙2”号上,祝上海海事大学建校110周年生日快乐。

据悉,2008年7月7日,上海海事大学与中国极地研究中心签署合作协议,双方全面合作正式启动。近年来,我校有20多名教师登上“雪龙”号和“雪龙2”号科考船,参加科考工作。

此次“雪龙2”号首先前往中山站开展作业,随后继续开展南大洋综合考察和长城站考察,预计2020年3月下旬回国。

(上接第1版) 埃里克·马斯金、诺贝尔物理学奖获得者乔治·斯穆特等出席大会。第十二届全国政协副主席王家瑞校友专门发来贺信,祝愿母校早日建成世界高水平海事大学。校党委书记宋宝儒主持大会。

尹弘代表上海市委、市政府向上海海事大学全校师生员工和海内外校友表示热烈祝贺。尹弘说,110年来,上海海事大学与国家风雨同舟,为国家海洋强国和上海国际航运中心建设做出积极贡献。海洋是高质量发展战略要地,建设海洋强国是新时代中国特色社会主义事业的重要组成部分。今天的上海,迫切需要更多高端航运人才、航运智力提供支撑引领,大力发展与国际航运中心相匹配的一流高等航海教育。希望学校在新起点上全面贯彻全国和上海教育大会精神,扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,秉承光荣办学传统,扎根中国、融通中外,立足时代、面向未来,在服务国家战略和上海城市发展中大展身手,在把牢正确办学方向、服务经济社会发展、全面加强党的建设等方面展现新作为,加快推进教育现代化,办出特色、办出水平,续写中国高等航海教育新辉煌。

姜明宝表示,百十年来,上海海事大学为国家培养了大量交通领域的人才,在服务国家战略、推动行业

发展、助力社会进步等方面发挥了重要作用。

黄有方作了“奋楫扬帆 破浪笃行”的主题演讲。他回顾了上海海事大学110年的发展历程:自建校始,海大人即勇担“兴学育人、强海兴邦”的使命,救国图强,开创中国高等航海教育之先河。百十年来,学校始终与国家前途、民族命运同频共振,忠信笃敬,砥砺前行,终于铸就了今日的辉煌。黄有方表示,110年的耕耘,海大立德树人,为国家输送了大批高素质人才;110年的探索,海大勇攀高峰,为行业发展贡献了大批科研成果;110年的实践,海大肩负使命,与国家发展和社会进步同呼吸共命运;110年的开放,海大面向世界,彰显中国高等航海教育国际话语权;110年的传承,海大与时俱进,积淀出发展进步的精神动力和文化源泉。黄有方强调,开放的上海是海大成长的沃土,优秀的人才海大发展的根基,不竭的创新是海大腾飞的动力。百十年华诞是海大发展的重要里程碑,更是海大迈向未来的历史新起点。

许立荣表示,经济强国必定是海洋强国,海洋强国的建设不仅需要中远海运集团这样的企业奋勇前行,也离不开上海海事大学提供高素质的人才。

姜斯宪表示,上海海事大学与上海交通大学有着血脉相连的历

(上接第1版)共同朗诵的《海大赋怀》,回望上海海事大学百十年来的发展历程,感受一脉相承的精神风貌;校歌《破浪向前》,让观众仿佛重回吴淞口,重温海大精神,铭记海大历史。

学校创始人唐文治、张謇、萨镇冰的后人也表达了对上海海事大学的祝福。唐文治的曾孙唐德明先生特别来到晚会现场,回顾了学校维护海权、挽救航权、为民族培育航运人才的初心,张謇、萨镇冰的后人张

绪武、萨本茂,分别通过视频祝贺学校110周年校庆。

第二篇章,校友与师生的歌曲串烧《情缘海事》,诉说着海大往事,展现了一幅幅校园画卷、一段段海大情谊;校友访谈《帆行中国海——心的接力》—展校友风采,开启了一代代海大人的远航梦。第三篇章,学生民乐团和管乐团倾情演绎的《海涛澎湃》,学校客座教授、著名沪剧表演艺术家茅善玉与教工同台演唱沪剧《敦煌女儿,守望理想》,令人耳目一新;校友独唱《我爱这蓝色的海洋》,表达了海大人“爱国、务实、坚毅、严谨”的精神风貌。晚会还现场连线校友、“玫瑰轮”船长周宗甲,他感谢母校的培养,祝贺母校110华诞。

校友、师生、现场观众齐唱《明天会更好》《歌唱祖国》,寓意百十年风雨、青春正盛的上海海事大学,将站在中国高等航海教育的新起点,锐意进取、积极担当,朝着建设世界高水平海事大学的目标奋勇前进。

## 从教生涯 30 载

### 从教 30 年

上海国际航运研究中心 戴瑾

记得小学的时候写作文,开头总是一句“时间过得真快啊”,今天站在这个讲台上,好象我也要这一句作为开头。时间真的过得好快啊,当年进校在人事处报到的场景历历在目,30年的光阴已经转瞬即逝。

1989年7月,我以学生的身份离开学校,又以一名教辅管理人员的身份投身学校。30年来,我辗转了学校的4个部门,认识了很多给予我许多帮助的老师、同事和同学,从一个初出校门稚嫩懵懂的学

生,历练成为一名有着些许管理经验的基层工作者。从踏上工作岗位开始,我的信条就是认认真真做好每一件交给我的工作。在图书馆工作的时候,学习老馆员们严谨的作风,热情地为每一位老师和学生提供服务;在校长办公室工作的时候,向办公室的领导和比我年长的老师学习处事方法,认真处理好每一份文件和经手的工作;在教务处的老师、学生,更深切地理解“以学生为本”这一

(下转 2.3 版中缝)


## 郭梦娇荣获世界武术锦标赛冠军

本报讯 (通讯员 孙金勇) 10月19日至23日,第15届世界武术锦标赛在上海举行,来自上海海事大学武术队的运动员郭梦娇在10月22日举行的长拳比赛中,面对各国高手,沉着应战,以出色的表现,赢得全场9.70高分,摘得女子长拳桂冠。

郭梦娇是交通运输学院交通运输工程专业2019级研究生,继去年夺得第18届亚运会武术比赛金牌

后,她再次入选本次世界武术锦标赛国家集训队。经过两个多月的艰苦备战,终于站在武术的世界最高领奖台上,为祖国赢得了荣誉,也为上海海事大学赢得了荣誉。

世界武术锦标赛创办于1991年。来自102个国家和地区的1100余名运动员、教练员、裁判员、官员和嘉宾齐聚上海,参加第15届世界武术锦标赛,创参与人数历史之最。



■近日,人力资源社会保障部、全国博士后管理委员会下发《关于批准新设湖南大学哲学等339个博士后科研流动站的通知》,我校管理科学与工程一级学科成功获批新设博士后科研流动站,这是继交通工程流动站与电气工程流动站之后,我校获批的第三个博士后科研流动站。

管理科学与工程流动站的设立,将进一步优化我校的学科布局,对进一步加强学科

建设、培养高层次人才、打造高水平科研团队、产出高水平科研成果、扩大学术交流等具有重要意义。

■10月18日,“不忘初心、庆新中国70华诞,牢记使命、建后勤保卫新功”上海学校后勤育人、安全育人风采展示活动在上海大学举行。上海海事大学后勤中心武亦文荣获“上海高校后勤标兵”称号,保卫处叶善初荣获“上海高校校园卫士”称号。

(上接第2版)

办学理念对于学校的发展是多么重要,记忆最深刻的是在本科教学评估阶段,全体师生的全力付出,以及在新校初建阶段,跟着经验丰富的老师学习规划学校的教学设施这段经历。我现在工作的部门,即上海国际航运研究中心,成立于11年前,从初创开始,在部门领导、同事们的共同努力下,兢兢业业地做好每一份交给我的工作,经历了研究中心每一个重大的发展阶段,这11年的工作,让我理解什么是创新。

作为一名普通的管理人员,在海大30年,有过成功的欢笑,有过失败的懊恼;在海大30年,我没有轰轰烈烈的事迹,没有令人唏嘘的成就,每天只是做着平凡的工作,但学校关注了我每一个成长的轨迹,给予了我很多荣誉和鼓励。

回想这30年的每一天,都能从身边的人和事汲取正能量,直接影响着我的待人接物的处事方法;30年的工作经历亦是一份美好的记录。

今天的我已经不再年轻,皮肤的松弛、记忆力的衰退,只是一种无法避免的外在的生理现象,这遮掩不了我依然年轻的心理状态,在承担为人女为人妻为人母的社会责任的同时,我还要继续为学校的发展尽职尽责。

今天是教师节,借此机会感谢所有帮助过我的领导和共事过的老师,感谢你们几十年来用宽容平和的心态,包容我性格上的缺点和工作上出现过的失误,是你们的言传身教,让我有了正确前行的方向,感觉到了担负的使命和责任。

时间真的过得好快啊,在教育战线工作30年,曾经风华正茂的我也已过了知天命的年纪,但是我依然会努力工作,快乐生活,善待他人,像我尊敬的师长和同事一样,把我30年获得的工作经验和年轻同事们分享,和他们一起砥砺前行。

(上接第2版)

办学理念对于学校的发展是多么重要,记忆最深刻的是在本科教学评估阶段,全体师生的全力付出,以及在新校初建阶段,跟着经验丰富的老师学习规划学校的教学设施这段经历。我现在工作的部门,即上海国际航运研究中心,成立于11年前,从初创开始,在和部门领导、同事们的共同努力下,兢兢业业地做好每一份交给我的工作,经历了研究中心每一个重大的发展阶段,这11年的工作,让我理解什么是创新。

作为一名普通的管理人员,在海大30年,有过成功的欢笑,有过失败的懊恼;在海大30年,我没有轰轰烈烈的事迹,没有令人唏嘘的成就,每天只是做着平凡的工作,但学校关注了我每一个成长的轨迹,给予了我很多荣誉和鼓励。

回想这30年的每一天,都能从身边的人和事中汲取正能量,直接影响着我的待人接物的处事方法;30年的工作经历亦是一份美好的记录。

今天的我已经不再年轻,皮肤的松弛、记忆力的衰退,只是一种无法避免的外在的生理现象,这遮掩不了我依然年轻的心理状态,在承担为人女为人妻为人母的社会责任的同时,我还要继续为学校的发展尽职尽责。

今天是教师节,借此机会感谢所有帮助过我的领导和共事过的老师,感谢你们几十年来用宽容平和的心态,包容我性格上的缺点和工作上出现过的失误,是你们的言传身教,让我有了正确前行的方向,感觉到了担负的使命和责任。

时间真的过得好快啊,在教育战线工作30年,曾经风华正茂的我也已过了知天命的年纪,但是我依然会努力工作,快乐生活,善待他人,像我尊敬的师长和同事一样,把我30年获得的工作经验和年轻同事们分享,和他们一起砥砺前行。

## 海大旧时光里的人和事

# 见证中国海权百年(上)

——庆祝中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年

校党委宣传部 张峰

2019年值中华人民共和国成立70周年,也是中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年。1909年,为维护海权,挽救航权,上海高等实业学堂设立船政科,开创了中国高等航海教育的先河。百年办学史,在为国家航运、物流、海洋事业做出重要贡献的同时,亦见证了中国海权从弱到强、由衰到兴、由屈辱到光荣的崛起史。

### 办学源起:危机从海上而来

中国是一个典型的陆海复合型国家,有着悠久的海洋开发利用历史。在古代,海洋发挥着“兴海盐之利,行舟楫之便”等重要作用。《周易·系辞》指出:“伏羲氏剡木为舟,剡木为楫。”从秦汉时期开始,中国便开始发展海上贸易。到唐宋时期,海上丝绸之路达到了顶峰,通过海上贸易通道,中国源源不断地把丝绸、香料、瓷器运往世界各地。1405至1433年,郑和七下西洋,率领二百多艘船,带领两万多人队伍,最远到达非洲东海岸,更是显示了中国强大的海上实力。一百年之后,到十五世纪末,西欧国家一些航海家,才带领两三艘小船,不到百人的队伍,开启了大航海时代。继之而来的是疯狂掠夺和殖民的资本主义原始积累时代。1840年,英国用坚船利炮轰开了中国的国门。

1842年,《南京条约》签订,强迫中国开放广州、厦门、福州、宁波、上海为通商口岸。中国对外贸易的窗口由过去广州一地的“一口通商”,扩展为“五口通商”。上海位于长江入海口,处于中国南北海岸线的中间位置,背靠富庶的江浙腹地,具有不可比拟的地缘优势。早在1858年,马克思就在同恩格斯的通信中敏锐地注意到:“五口通商和占领香港仅仅产生了一个结果:贸易从广州转移到上海。”五口通商后,依靠区位优势 and 便利的水陆交通优势,原来通过广州出口的丝绸、茶叶



吴淞商船专科学校校门



1934年轮机专业学生毕业照

等商品,现在都转移到了从上海出口,很快上海便超越广州成为中国最大的港口城市。随着上海成为对外贸易中心、航运中心,亟需大量的航海人才,创建高等航海教育的历史使命便自然而然地落在了上海这座城市身上。

### 吴淞商船:因挽救航权而“生”

1860年,为挽救民族命运,中国开始了洋务运动,提出了“师夷长技以制夷”的口号。随着上海经济发展和对外交流窗口作用的凸显,1865年,洋务派在上海创办江南制造局,开设造船厂。1872年,李鸿章委托盛宣怀在上海开办轮船招商局,这是中国人自己创办的第一家新式航运企业。往来上海的轮船越来越多,但高级船员、引航员都是外国人,这种现象越来越引起有识之士的高度关注。1903年,张謇在参加日本劝业博览会期间详细考察了日本的航海发展状况,提出:“维护领海主权,要先造就航政人才,大则可以建设海军,小则可以驾驶商船。”1902年,梁启超在日本横滨创办《新民丛报》,横滨是明治维新后发展起来的著名的港口城市,横滨的航运业给了他很大的震撼。1904年,梁启超在《新民丛报》发文喟然叹道:“哥伦布以后,有无量数之哥伦布,维哥达嘉马以后,有无量数之维哥达嘉马。而我则郑和以后,竟无第二之郑和。”在“自强首在储才,储才必先兴学”思想的指导下,1896年,盛宣怀在上海创办南洋公学。1903年,晚清政府成立商部。1905年,学校改名为商部上海高等实业学堂。1906年,颁布的《商部上海高等实业学堂章程》中计划学堂开设四科,其中就有航海科和轮机科:“本科分科四科,一商业科、二航海科、三轮机科、四电机科。”同

年,清政府改商部为农工商部,并增设邮传部主管全国铁路、轮船、邮政、电力四项工作。1907年春,上海高等实业学堂划归邮传部管理,并更名为邮传部上海高等实业学堂。同年秋,唐文治任学堂监督。1909年,为发展远洋航运,需要大量航海技术人才,邮传部准备把上海高等实业学堂改制为商船学堂,并把学校的铁路、电机专业转入唐山路矿学堂,这遭到了师生们的联合抵制。但唐文治深知创建航海专业对国家和民族的重要意义,他认为当时“航权旁落,亟需广植人才,以图挽救”。最后,他采取了折中的办法,在保留铁路、电机两科的前提下,增设船政科。待条件成熟时,再成立单独的商船学堂。1909年7月,船政科成立,中国高等航海教育正式启航。但是,成立独立的商船学堂的工作一直在推动之中,1911年,盛宣怀奏宣统皇帝筹办商船学校折,他提出:“商务振兴,必借航业,航业发达,端赖人才!”同年,邮传部在上海徐家汇租用民房创建“高等商船学堂”,原船政科划归商船学堂,由上海高等实业学堂管理,唐文治兼任学堂监督,中国近代史上第一个高等航海学府正式诞生。为了提高办学质量,需要有独立的教学、实习场地。当时,有两种选择,一处位于上海吴淞口,为近代实业家张謇所捐赠,“翰林院修撰张謇,愿将上海吴淞口渔业公司地基并所领官款六万元呈送臣部,办理商船学校。”另一处位于浙江宁波。经过慎重考虑,最终选择了吴淞口。当年8月,商船学校校舍竣工。因辛亥革命爆发,学生仍在旧址上课,直到1912年9月,才迁入新址。

唐文治:“商船所至,海权所至”

1911年招生时,有3000多人报名,学校进行了认真选拔,并把原船政科船政二班、三班29名学生转入该校。唐文治在招募第一届航海学生时提出“商船所至,海权所至”,他慷慨激昂地指出:“同时诸生亦应记得,商船驾到国外,其实是国家的势力所达之处……国家一旦有事,诸生即是海军……愿诸生学成致用,不负朝廷厚望。勉之,勉之。”辛亥革命爆发后,清政府被推翻,唐文治辞去监督一职。1912年3月,中华民国交通部任命原清末筹备海军大臣、海军提督萨镇冰为吴淞商船学校校长。萨镇冰曾在马尾船政学堂学习,1877至1880年,被派往英国皇家海军学院学习。任校长后,他号召学生努



唐文治

力学习,为国争光,他勉励学生“若无悔需勤学,各有前因莫羡人”。他除了要求学生要好好学习专业知识外,还重视对学生实践能力的培养,借用海军部的保民军舰作为实习船,并委任英籍教员伍肯为船长,带领学生上船实习。1912年9月,学校易名为交通部吴淞商船学校,1914年更名为交通部吴淞商船专门学校。1915年,因学生就业和经费拮据等原因学校停办。从1911年成立高等商船学堂到1915年吴淞商船学校停办,共招收六届学生,学生实行严格的考核制度,毕业72人,培养出了周均时、金月石、杨志雄等杰出航运人才。

### 王伯群亲题校训:“忠信笃敬”

1917年到1919年间,孙中山写作《建国方略》,构想了中国的宏伟蓝图,提出在中国北部、中部、南部沿海各建一个世界水平的大海港。为落实孙中山的遗愿,1927年南京政府宣布设立上海特别市,并着手制定“大上海建设计划”,其中第二项内容就是加强港口、铁路建设。随着局势相对稳定,发展航运,恢复吴淞商船学校的工作又提上了议程日程。1928年,招商局总办赵铁桥提交的“恢复吴淞商船专门学校”的提案在全国交通会议上获得通过。

在时任交通部长王伯群的帮助下,由吴淞商船校友、时任交通部航政司船务科长杨志雄负责筹办,收回吴淞校舍,学校于1929年9月1日正式复校,定名为“交通部吴淞商船学校”。10月8日,学校正式开学,王伯群亲自出任复校后的首任校长,并为学校题写了“忠信笃敬”的校训,悬挂于学校礼堂入口处。“忠信笃敬”源于《论语·卫灵公》,“言忠信”“行笃敬”是一个人立身处世的内在要求,也蕴涵了吴淞商船的精神追求和办学理念,目的在于从“言”和“行”两个方面,“寄学生以品学兼优的希望,以求世界影响”。这也与今天社会主义核心价值观的“诚信”“敬业”遥相契合。1933年,学校更名为交通部吴淞商船专科学校。1937年,“八一三”事变爆发,上海沦陷,校舍被毁。不久之后,学校再次被迫停办。1929年复校至1937年停办,共招收驾驶、轮机两科学生150人。既培养了民族航运人才,也培养出了一批抗日民族英雄,如学生傅啸宇、梁添成、雷天眷等加入空军,在抗日战争中为国捐躯。1937年11月,国民政府发布《移驻重庆宣言》,重庆成为战时首都。吴淞商船专科学校停办后,国民政府认为:“以我国江海航运范围之广大,岂能置航运教育于不顾,况在抗战航运尤为重要。”基于高等航运教育的重要意



王伯群

义,1939年,学校在重庆复校,定名为国立重庆商船专科学校,并增设造船科,以“研究设计抵抗敌舰方法”。办学之初,先是租用招商局“江顺”轮为临时校舍,后建设溉澜溪校舍。学生实行严格的管理制度,“战时商船既须武装,则从业员必须一变而为海军后备员”,也开创了“高山上学航海”的教育奇迹。1943年,因部分师生对校长宋建勋不满而掀起学潮,教育部下令将学校并入国立交通大学(重庆)。

(上接第1版)

长为西藏地区的发展做出贡献。同时,高军老师的心情又是复杂的,西藏地区对于他来说,是一个新的工作和生活环境,在这个过程中,他不仅要经受住身体和意志品质上的双重考验,还要努力完成组织上交予的推动西藏地区信息化事业发展的艰巨任务。同时,远去西藏地区参加工作,意味着大多数时候难以兼顾家人和学生的情况,家人的生活、孩子的成长,研究生们的科研、学习、就业等问题都是高军老师放心不下的事情。

入藏之初,高原缺氧、心跳加快、食欲不振等状况接踵而来。面对这些困难,高军老师选择了边工作、边克服,他在入藏的第三天便积极地投入到工作中,用实际行动践行了中共党员不怕吃苦、勇于奉献的敬业精神。

在开展援藏工作的过程中,高军老师善于结合自身在信息化领域的专业和特长,主动担当,全力参与推动西藏自治区信息化重大工程规划、布局及投资落实,协调推进有关工程建设。半年以来,高军老师先后负责并推进了西藏自治区“智慧教育”“智慧医疗”两大工程建设,“西藏自治区信息化专家咨询委员会”的筹建工作,西藏自治区统一基础云平台运维管理相关工作,“色林错国家自然保护区生态环境监测与信息系统建设”工程相关工作。在推进这些工作的过程中,高军老师会同相关同事和组织人员,在深入开展各项调研工作,积极组织各项座谈、评审会议的基础上,提出了《西藏自治区智慧医疗建设方案》,拟定了《西藏自治区信息化专家咨询委员会方案》,推动编写了《西藏自治区统一基础云平台服务白皮书》以及制定了《西藏自治区统一基础云平台应用迁移标准流程》等材料。同时,高军老师还参与并推进了西藏自然灾害监测预警信息化工程建设,西藏自治区智慧旅游项目相关工作,并对西藏自治区人大、西藏日报社等20余家委办厅局信息化项目进行了技术论证工作,同时还作为西藏自治区信息化领域专家参与了区内多家委办厅局的信息项目的评审工作。

# 热烈庆祝 中国高等航海教育暨上海海事大学建校 110 周年 2019 年世界海事大会召开

