

# 热烈欢迎二〇一九级新同学!

# 上海海事大学学报

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学党委主办

CN31—0810(G)

2019年9月15日

总第616期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

## 我校新生报到入学

本报讯(记者 哈斯)9月1日,来自全国各地的上海海事大学2019级4100余名本科生和2300多名研究生报到入学。校党委书记宋宝儒,校长黄有方,副校长施欣、严伟,以及各学院、相关职能部门负责人等来到学生服务中心、各学院新生报到接待点和学生宿舍,亲切慰问新生及其家长、迎新工作人员,并现场了解、指导新生入学报到工作。

宋宝儒书记、黄有方校长等校领导一同来到各学院学生宿舍楼,慰问远道而来的新生们,对他们考取位于中国(上海)自贸试验区临港新片区的上海海事大学表示祝贺和欢迎,并特意看望了来自新疆、贵州等地的家庭经济困难新生,以及来自全国各地的少数民族预科班学生。校领导们详细询问了新生们的家庭、生活、以及学习情况,勉励他们尽快适应新的学习环境,珍惜美好的大学生活,4年后以优异的成绩完成学业。

一进入学校3号门,映入新生及其家长眼帘的是电子大屏上滚动播放

的“热烈欢迎来自祖国各地的2019级新生”“相遇海大,叙梦未来”等标语,以及我校110周年校庆徽标、吉祥物“海贝贝”;校园路边的红色道旗上印着“你好,新同学”,

以及校训——忠信笃敬。学院的党政负责人、导师、辅导员等也都在报到现场热情迎接新生们的到来。

学校派出近百名志愿者分赴上海南站、新客站、虹桥高铁站、龙阳路地铁站等处,引导新生们乘坐地铁16号线到校,同时,学校的多辆短驳车将新生及其家长从16号线临港大道站接回校园,并分别送至各学院新生报到点。今年,学校的新生报到流程依然快捷、方便。学校开放了体育馆,帮助部分家长解决休息、住宿问题。校园内,到处可见众多志愿者忙碌的身影;他们有的协助保安人员维持交通秩序、



周林倩摄

有的引导新生报到注册、有的帮学妹搬行李……

从今年暑假开始,学校各学院和相关职能部门积极配合,做了卓有成效的迎新准备工作。辅导员们通过微信、微博、易班等网络平台,提前对新生们进行了包括网络安全、交通安全教育等在内的各种入学教育,努力做到防患于未然。

今年,我校继续实行“新生入学绿色通道”,以及各类完善的助学政策,让家庭经济困难学生先入学,再采取奖、贷、助、补、减等措施,帮助他们顺利完成学业。

## 市委决定贺莉同志任上海海事大学党委副书记

本报讯9月3日,我校召开全体校领导、综合部门负责人大会,宣布中共上海

市委关于上海海事大学领导工作调整的决定:贺莉同志任上海海事大学党委副书记。市教卫工作党委副书记滕建勇、市委组织部宣教科

技干部处处长吴中伟、市教卫工作党委组织部处处长罗立刚出席大会。

会上,宋宝儒、黄有方、贺莉分别作了表态发言,滕建勇作总结讲话。会议由宋宝儒主持。

(组织部)

## 35项课题获国家自然科学基金资助

本报讯(通讯员 郑爱兵)近日,国家自然科学基金委员会公布了2019年度项目资助结果,以上海海事大学为委托单位的35项项目获得资助,相比2018年度增加了6项;直接资助经费1119.1万元,比去年增加76.4万元,直接资助经费再次突破1千万元。其中,面上项目10项,青年项目24项,

国际(地区)合作与交流项目1项。

2019年度国家自然科学基金项目立项的具体情况如下:海洋科学与工程学院8项,经济管理学院、物流科学与工程学院、商船学院、物流工程学院、信息工程学院各4项,交通运输学院、文理学院各3项,中国(上海)自贸区供应链研究院1项。

## 我校教师发表的高水平论文获突破

本报讯(通讯员 郑爱兵)截至8月底,以我校为

第一作者或通讯作者发表的SCI论文已达269篇,2018年全年的265篇,反映了近年来我校基础研究水平稳步提高,今年又取得新突破。根据ESI数据库最新数据显示,以我校为第一作者或通讯作者发表的ESI高被引论文、热点论文共74篇,2019年新论文14篇,ESI热点论文3篇。基本科学指标数据库(Essential Science Indicators,简称ESI)由世界著名学术信息出版机构美国科技信息所(ISI)于2001年推出,是目前衡量科学研究绩效、跟踪科学发展趋势的基本分析评价工具,已成为全球普遍采用的评价高校、学术机构、国家/地区国际学术水平及影响力的重要评价指标之一。

## 学校举行教师节座谈会暨从事教育工作30年教师颁证仪式

每一个细节上都尊重教师、尊重知识。同时,对广大教师提出要求,希望大家自觉承担起教书育人的政治责任、历史责任和学术责任,为学生树立好榜样。

杨万枫副校长宣读了从事教育工作30年的38位教师名单。会上,举行了隆重的表彰仪式,校领导为从教30年的教师

每一个细节上都尊重教师、尊重知识。同时,对广大教师提出要求,希望大家自觉承担起教书育人的政治责任、历史责任和学术责任,为学生树立好榜样。

颁发了证书。教师代表商船学院章学来、海洋科学与工程学院



周林倩摄

### 爱校荣校,从我做起——身边的故事

## 四十余年的“海大”情

——记交通运输学院赵刚老师

记者 吉娜 学生记者 胡怡雯

### 与海大的深厚渊源

赵刚老师,教授,博士,交通运输规划与管理专业博士生导师,从事国际航运管理、物流管理、计算机应用等领域的教学、科研工作。1977年他考入上海海运学院,毕业后留校到水运管理系船队教研室任教,如今已在“海

大”度过42年的光阴。从青春少年到即将步入退休的年龄,赵刚老师把人生最美好的年华献给了“海大”。

赵刚大学毕业到水运管理系任教后,开设“预测与决策”与“计算机应用”等课程,并于1985年考上“交通运输规划与管理”专业

在职研究生,师从船队教研室吴长仲教授。1988年研究生毕业后,他继续在船舶运输教研室任教,担任水运管理专业核心专业课程“航运管理”(后改为“国际航运管理”)的主讲教师,其间,攻读并获得上海交通大学管理工程专业博士学位证书和学位证书。

除了主讲“国际航运管理”课程外,赵刚在近40年的教学生涯中,还上过“预测与决策”“计算机应用”等10多门课程。他还负责指导“国际航运管理”课程的课程设计、“集装箱班轮经营模拟”“不定期船运营管理模拟”等实训、实验课程,并带领学生上船实习、去企业实习。

### 刀子嘴豆腐心,望学生成才

赵刚说他早年间给学生上课采取比较严厉的态度,经常直言不讳,当时有些学生对他有很大的抵触情绪。但是,赵刚老师经常在课堂上调皮的行



总是 (下转第2版)



# 2019 级学生开学典礼举行

本报讯 (记者哈斯 通讯员余玲芳) 9月2日,我校分别举行了2019级本科生、研究生开学典礼。校党委书记宋宝儒,校长黄有方,副校长杨万枫,副书记、纪委书记门妍萍,副校长施欣、严伟等出席,各学院、职能部门负责人,以及全体新生、教师代表、部分新生家长等参加。

在本科生开学典礼上,黄有方校长以“追寻向上的力量”为题,发表了演讲。他表示,作为一所拥有110年办学历史的高等学府,学校不断开拓进取、不断发展创新,已成为以航运、物流、海洋为主要特色的多科性大学,成为一所与国家海洋强国、交通强国、上海国际航运中心建设、自贸区建设等国家重大战略和社会发展紧密相联,并已在相关研究领域走在前列的高校。最近,国家决定建设中国(上海)自贸区临港新片区,我校是最早入驻临港新片区,也是新片区中最具综合实力最强的一所大学。因此,我坚信,同学们选择上海海事大学是一个正确而智慧的选择。

黄有方希望广大新生寻一个梦想,绵绵使力;持一种态度,善于用力;有一份勇气,奋发击力。

在研究生开学典礼上,校党委书记宋宝儒在给研究生新生代表赠送了《习近平的七年知青岁月》《研究生学术道德案例教育百例》《研究生学术行为规范读本》《最美海大》《菁菁校园》等书籍,激励研究生们加强学习,共同进步。

黄有方校长与研究生们分享了学校教育事业发展所取得的成果,他表示我校学科特色和办学方向与国家重大战略高度吻合,研究生们要把学业和职业发展与国家重大战略紧密结合,树立远大目标,开拓进取。他勉励大家以科学家们为榜样,秉承科学家们的精神,弘扬心怀祖国的爱国精神、勇于担当的创新精神、追求真理的求真精神、淡泊名利的奉献精神,充分利用好上海自贸区新片区的地域优势和良好的发展契机,认真学习、提高本领,在学校度过最美好时光,积累好最宝贵的财富。

好的时光,积累好最宝贵的财富。

导师代表、商船学院章学来教授发言,结合自己20多年的研究生指导经验,给新生提出了明确的指导意见。教师代表、商船学院耿鹏发言,勉励广大新生尽快制定学业规划和职业规划,确立奋斗目标。物流科学与工程研究院徐振宇作为研究生新生代表发言,表达了将恪守“忠信笃敬”校训,在广阔的科研舞台上增长智慧,以实现厚积薄发的决心。物流工程学院工程及自动化163班何瀚翔作为本科生代表发言,与新生们分享了自己在海大的学习生活感悟。本科新生代表、法学院海商法193班张凌瑄发言,表示将珍惜学习机会,做努力奔跑的追梦人。

开学典礼上,举行了佩戴校徽仪式:校领导为新生代表佩戴校徽,其他新生现场同时佩戴校徽,寓意作为海大人,他们将牢记“忠信笃敬”的校训,承载海大人的使命与荣光,在未来的大学生活里,学本领,涨知识,做健康的人、健全的人、高尚的人。

(上接第1版) 王威仪、上海国际航运研究中心戴瑾分别发言,表达了对教育事业的热爱之情。教授代表真虹以及青年教师代表李莹莹也分别发言,分享了自己对教育工作的体会,以及对未来的期许。

宋宝儒书记在总结讲话中表示,教育是基础性工程也

是先导性工程,在实现中华民族伟大复兴的关键时期从事教育工作,责任重大,使命光荣。他感谢从教30年的教师对学校发展做出的贡献,号召全体教职员:继续弘扬爱岗敬业的优良传统,做好“传帮带”,建好梯队;牢记人类灵魂工程师的使命,提升教

师育德意识与育德能力;在科学研究和人才培养上继续发扬学无止境、勇于创新的精神,潜心治学、严谨笃学,不断提高自身素质,为提升办学水平贡献智慧和力量。他希望全校师生形成尊师重教的良好氛围,更加重视对知识与道德的传承。

(上接第1版)

## 四十余年的“海大”情

会在课堂教学快结束时,把自己的心里话说出来,与学生倾心交流。他说:“作为老师,我真的是把你们看成自己的孩子,哪家父母不会训斥孩子?可是父母永远只会训斥自己的孩子,不会去训斥别人的孩子,这样做的目的归根到底就是希望孩子能成才。”经过师生间的肺腑之谈后,原来对他有抵触情绪的学生会主动向他道歉。

**传承师训,春风化雨桃李芬芳**

“作为教师,在给学生们传授知识时,如果你要给学生一杯水,首先教师自己至少要有一桶水。”赵刚一直把自己导师吴长仲教授的话铭记于心。赵刚说,这就要求老师在教学的同时,也要不断地充实自己。

赵刚认为,虽然已经教了很多年,不备课也不会有什么大问题,可是心里不踏实,总觉得一定要对学生负责任。现在

随着信息化、网络、电子商务的发展,多多少少都会对这个行业带来冲击,所以要不断“充电”。

给赵刚带来深刻影响的还有经济管理学院老教授丁以中,丁老师的几句话他至今都牢记于心:“作为教师有三个层次的发展。第一层是教给学生知识,授人以鱼。第二层是要教会学生学习的方法,授人以鱼不如授人以渔。第三层是老师在授鱼和授渔的过程中,还要让学生学会做人。”

吴长仲教授和丁以中教授对教书育人的心得,给了赵刚非常深远的影响,也成为他几十年教书育人的准绳。

**无私奉献,抒写殷殷爱校情**

赵刚老师在上世纪80年代接手“国际航运管理”课程后,就开始收集、整理、编辑和该课程有关的材料。编写《国际航运管理》这本教材花费了他

大量的心血,后来该教材入选国家“十五”规划教材,当时这在全校是不多见的。随后,该教材被评为上海市优秀教材一等奖,“国际航运管理”课程也获得了国家级“精品课程”称号,为学校赢得了荣誉。

临近退休,赵刚老师还有一些很想做的事,其一是想再编一本关于航运经济学方面的书。赵刚说,因为年纪大了,要收集很多材料,一开始写时自己也有点力不从心,但他一直认为,编写一本好教材对学校、学生都是一种贡献。

赵刚老师还有一件未完成的心愿,他想开发一个软件,让学生能够在互联网的虚拟环境下自行经营船公司,做一个类似于航运实习的模拟社区。几年前,在学校和学院的支持下,赵刚主持设计了两套模拟软件,目前作为国航专业主要的实验项目仍在使

# 学校服务临港地区 中小学取得成效

本报讯 由临港教育发展联盟主办、我校承办的临港地区中小“人工智能科普体验”科创小英才夏令营活动于日前举行,来自临港地区中小学校的20名学生经选拔参加活动,并于8月22日至25日参加了在山东大学威海校区举办的第14届全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛(中小小学生组)决赛,最终荣获全国智能车比赛小学组一等奖4项,二等奖2项,初中组一等奖2项,二等奖2项。

我校物流工程学院王天真、虞旦、燕存良、陈巨涛等4位指导老师对参加活动的学生进行了精心指导,学生们先进行了1个月的夏令营课程集训和调试。通过对机器人知识的学习、机器人实

物功能性演示以及操作体验,加深了学生们对智能车的了解,激发了大家探索知识的激情,培养了逻辑思维能力、创造能力、分析问题和解决问题的能力,更培养了孩子们沟通协作的团队意识。

全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛受教育部高等教育司委托,由教育部高等自动化专业教学指导分委员会主办的全国大型赛事,被教育部批准列入国家教学质量与教学改革工程资助项目中科技人文竞赛之一,是教育部倡导的全国课外学术科技A类竞赛。该竞赛自2006年创办至今,已在全国30多个省市自治区近500多所高校普及,参赛学生规模超过20万人次。

(物流工程学院)

## 我校学生在全国海洋航行器设计与制作大赛暨国际海洋航行器设计与制作赛中获奖

本报讯 (通讯员 浦丽娜) 近日,第八届全国海洋航行器设计与制作大赛暨2019年国际海洋航行器设计与制作邀请赛在哈尔滨工程大学落幕。经过激烈角逐,我校徐悲鸿艺术学院参赛队获特等奖1项。该赛事是我国船舶与海洋工程领域层次最高、规模最大的竞赛。本届大赛共吸引47所国内院校和13所国外院校,近600支队伍参赛。

其中,由徐悲鸿艺术学院王凯

老师指导,李任航、蒋育洲的作品“Silent Thunder 沉默雷霆”荣获A类特等奖,该设计是一条平战结合的游艇,平时作为娱乐休闲,战时能经过快速改装变成一艘小型军用舰艇,以执行军事任务。“沉默雷霆”源于一首军歌的歌名,其造型在注重游艇美观性的同时还兼顾隐身性,留有安装武器装备和作业平台的空间,同时,硬朗风格的造型也避免了现代游艇造型设计的同质化。

## 在全国大学生智能汽车竞赛中我校获佳绩

本报讯 (通讯员 苏伟) 近日,第14届全国大学生智能汽车竞赛全国总决赛在山东大学举行,我校物流工程学院智能车创新实验室无线节能组的姚修宇、申家齐、李极致组成的队伍获得全国一等奖,创意组朱熠、程乐、闵启宏、陈云帆、杨达明组成的队伍获得全国二等奖。

在比赛现场设立的挑战赛中,两支队伍均获得全国三等奖,我校智能车创新实验室连续4年参赛队伍进入全国总决赛,连续3年参赛队伍获得最高奖项全国一等奖。

全国总决赛前,在东南大学举行的华东赛中,我校王天真、虞旦、陈巨涛、燕存良等教师指导的7支队伍参赛,获得2个一等奖,3个二等奖,2个三等奖,最终获得一等奖的队伍和参加创意赛的队伍进入国赛。

全国大学生智能汽车竞赛由教育部高等学校自动化专业教学指导委员会主办,被教育部批准列

入国家教学质量与教学改革工程资助项目9个科技人文竞赛之一,此前13届比赛累计参赛学生超过25万人次,受益面超过100万人次。本届比赛各分赛区的比赛共有来自510所高校,2300多支队伍参加,最终从分区赛脱颖而出的来自185所高校的391支队伍,共计1700余名师生参加全国总决赛,设组规模和参赛队伍数量双双达到历史新高。

我校智能车创新实验室从去年9月份着手招新和培训,在物流工程学院、教务处、图书馆、实验室管理处、电工电子实验中心等部门的有力支持下,历经智能车设计、组装、调试、赛道演练等环节,对作品进行反复测试和修改,今年年初,在校内举办了第六届上海海事大学智能车校内赛,从20多支队伍中选拔出6支竞速组和2支创意组队伍,先后参加了华东赛和国赛,并获得了优异成绩。

## 纪念建校110周年:“海大旧时光里的人和事”主题征文启事

今年是上海海事大学建校110周年,在历史发展过程中,海大人秉持“忠信笃敬”的精神,爱国爱校、艰苦奋斗,涌现出了许多可歌可泣的感人故事。为庆祝建校110周年,挖掘校史上点点滴滴珍贵的记忆,发挥校史、校训的育人功能,特在《上海海事大学学报》(简称“校报”)上开辟“海大旧时光里的人和事”专栏。优质稿件除在校报刊发外,还将择优在学校官方微信登载。稿件一经录用,我们将会给您寄送样报,此外还会有每篇100-150元不等的稿费。欢迎广大师生、校友积极投稿。

一、征文对象:

全校师生员工、曾在我校工作过的教工、历届校友等社会各界人士。

二、征文主题:

“海大旧时光里的人和事”。围绕学校各个历史时期,从不同角度、不同侧面反映学校的发展历程,记录在校期间学习、生活的点点滴滴。

三、投稿内容:

1.有关学校发展的重要人物、重大活动、重大事件的追忆;关于学校各个时期的办学方略、教育思想、重大变迁、发展成果等的记述。

2.名师风范、师生情谊、同窗情谊的抒写。

3.校友奋斗成长的足迹、成才立业、服务社会、报效祖国的事迹报道、人物传记。

四、投稿要求:

1.稿件以回忆性文章为主,要求真实流畅,富有真情实感。

2.文章篇幅以1000—4000字左右为宜,必须为原创作品。欢迎附上原版图片。

五、投稿方式:

1.电子邮箱: [press@shmtu.edu.cn](mailto:press@shmtu.edu.cn)

2.联系人:哈老师

3.联系电话:38284065

4.地址:上海市浦东新区海港大道1550号上海海事大学行政楼307室校报编辑部,邮编:201306  
来稿请注明作者简介和详细联系方式(便于录用文章后给作者付稿费)。

## 纪念建校110周年：“海大旧时光里的人和事”主题征文启事

今年是上海海事大学建校110周年，在历史发展过程中，海大人秉持“忠信笃敬”的精神，爱国爱校、艰苦奋斗，涌现出了许多可歌可泣的感人故事。为庆祝建校110周年，挖掘校史上点点滴滴珍贵的记忆，发挥校史、校训的育人功能，特在《上海海事大学学报》(简称“校报”)上开辟“海大旧时光里的人和事”专栏。优质稿件除在校报刊发外，还将择优在学校官方微信登载。稿件一经录用，我们将会给您寄送样报，此外还会有每篇100-150元不等的稿费。欢迎广大师生、校友积极投稿。

### 一、征文对象：

全校师生员工、曾在我校工作过的教工、历届校友等社会各界人士。

### 二、征文主题：

“海大旧时光里的人和事”。围绕学校各个历史时期，从不同角度、不同侧面反映学校的发展历程，记录在校期间学习、生活的点点滴滴。

### 三、投稿内容：

1. 有关学校发展的重要人物、重大活动、重大事件的追忆；关于学校各个时期的办学方略、教育思想、重大变迁、发展成果等的记述。

2. 名师风范、师生情谊、同窗情谊的抒写。

3. 校友奋斗成长的足迹、成才立业、服务社会、报效祖国的事迹报道、人物传记。

### 四、投稿要求：

1. 稿件以回忆性文章为主，要求真实流畅，富有真情实感。

2. 文章篇幅以1000—4000字左右为宜，必须为原创作品。欢迎附上原版图片。

### 五、投稿方式：

- 电子邮箱：[press@shmtu.edu.cn](mailto:press@shmtu.edu.cn)
  - 联系人：哈老师
  - 联系电话：38284065
  - 报社：上海市浦东新区海港大道1550号上海海事大学行政楼307室校报编辑部，邮编：201306
- 来稿请注明作者简介和详细联系方式（便于录用文章后给作者付稿费）。

## 2019级本科新生开学第一课

# 思源致远 砥砺前行 抒写青春华章(摘要)

上海海事大学党委书记 宋宝儒

(2019年9月2日)

亲爱的2019级的新生们：

大家好！

今天，4000余名本科新同学来到上海海事大学开启人生新篇章。我代表全体教职员，向各位由高中生华丽转身为新时代的大学生表示热烈祝贺！对大家来到历史悠久、风景旖旎的海大表示热烈欢迎！

在你们华丽转身的这一年，国家大事多喜事多：恰逢“五四运动”100周年，新中国成立70周年，你们与祖国共欢庆，同精彩。更加幸运的是，8月6日，《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》正式发布；8月20日，中国（上海）自由贸易试验区临港新片区正式揭牌。学校所在的临港新片区将成为“新时代改革开放的新标杆”“上海新一轮发展拓展战略空间的承载地”“浦东新区改革开放再出发的新战场”，我们必将深度参与到临港新片区的建设；今年又适逢学校百十华诞，以110年校庆为契机，学校各方面的事业都有重要进步和提升，师生的精神面貌、校园环境也为之一新。

### 历史荣光

同学们今天走进了学校的校门，就成为了我们大家庭的一员，也就必须了解学校从何而来，为何而设，在110年的岁月中形成了怎样的历史积淀和文化传承，只有这样，才能真正成为一个“海大人”，才能更好地把海大的文化和精神传承下去，并发扬光大！

### 学校创立初衷和主要发展历程

中华文明悠久灿烂，其中的航海文化遥遥领先于世界，如郑和七下西洋。但是近代以来，危机从海上来，西方列强用坚船利炮，武力打开了中国的国门，中国一步步沦为半殖民地半封建国家。海权、航权几乎丧失殆尽，列强船舶可以自由地航行于中国的沿海、内河和内港，极大地便利了其对中国的侵略。面对危局，为了维护航权和海权，抵御外国侵略，振兴中国航运业，亟需创办航海教育，培养航运人才。1909年晚清邮传部上海高等实业学堂增设船政科，兴学育人。自那时起，百年来，学校历经沧桑，几经波折，但一直薪火相传，坚承兴航育人之大任，为国家和社会培育了大批掌握近现代航海技术和航运管理的优秀人才，为中国航运事业的发展做出了重要贡献，写下了许多华彩乐章。学校的发展历程可分为新中国成立前后两个基本时期：

第一个时期：1909年到1949年，新中国成立前，是筚路蓝缕、坎坷发展时期。

1909年，晚清邮传部上海高

等实业学堂正式招考船（政）科学生，开创中国近代高等航海教育的先河；1911年，船政科分出，成立邮传部高等商船学堂，以培养具有实际操作能力之人才为目标，实行半军事化管理，重视操行与体格，强调实践与外语，体现鲜明航海教育特色；1912年改由国民政府交通部直辖，更名吴淞商船学校，1915年，因学生就业和经费拮据等原因学校停办；1929年，吴淞商船学校复校；1937年“八一三”事变爆发，校舍被毁，学校再次被迫停办；1939年，学校在重庆复校，定名为国立重庆商船专科学校，1946年学校迁回上海，定名为国立吴淞商船专科学校。

第二个时期：1949年解放以后到现在，是继往开来、谱写新篇的发展时期。

新中国成立后，1950年，学校改名为国立上海航务学院。1953年，上海航务学院北迁大连。随着新中国政治、经济形势的发展，特别是国民经济第一个五年计划的实施和顺应上海海运事业发展的需求，交通部决定恢复上海高等航海教育，定名上海海运学院并于1959年开始招生。2000年，国务院调整部属高校管理体制和布局结构，上海海运学院实行交通部与上海市共建，以上海市管理为主的管理体制。2004年，经教育部批准，上海海运学院更名为上海海事大学；2008年，学校整体搬迁至临港新城。以2004年学校更名大学、2008年学校主体迁址临港新城、2009年建校百年为标志，学校进入发展的快车道。

经过新世纪近20年的发展，今天，我校已经是一所以航运、物流、海洋为特色，具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学和艺术学等学科门类的多科性大学，在校生21000余名。学校致力于培养国家航运业所需要的各级各类专门人才，被誉为“高级航运人才的摇篮”。

### 振兴中华、报效祖国的

### 办学精神与文化

大学的内涵和精髓在于它的精神传承和文化积淀。从刚才的介绍中，大家已经知道中国高等航海教育创办的初衷，就是要从列强手中夺回航政主权，发展自己的航海事业。正是在这种爱国主义精神的激励和熏陶中，学校孕育了一种以振兴中华航运为己任、奋发拼搏的文化氛围与精神传统。在“吴淞商船”办学时期，这种严肃的办学宗旨，优良的校风，以及严格的要求和一流的教育质量，曾使“吴淞商船”享誉中外，成为中国优秀航海家的代名词。“吴淞商船”成为我

办学史上的一座丰碑，影响深远。

一百多年来，在爱国主义精神的感召下，涌现出了许多感人事迹。如1922年，高等实业学堂船政班学生郑鼎锡、吴淞商船学校学生陈干青与外国考官斗智斗勇，获取船长执照，先后破格成为海轮船长，打破了洋人霸占60多年海轮高级职位的历史；又如1942年10月，以吴淞商船学校学子为主力的中国商船驾驶员总会在重庆召开了“维护中国航权大会”，发表《收回我国航权建议书》，引起巨大震动，对国民政府与英美签订新约，废除内河航行权、沿海贸易权、军舰驻泊、海关行政权等特权起到了重要的推动作用；抗战胜利后，国民党政府允许外国轮船在长江中下游口岸航行，又是商船学校的优秀学子金月石等人挺身而出，在各大报纸发表文章，批判这种变相放弃内河航行权的行径，最终迫使国民政府收回成命。

在新民主主义革命时期，还有许多商船人为革命的胜利，为中国航海事业的奠基做出了不可磨灭的贡献，他们中的一些人甚至为革命的胜利牺牲了自己的生命。其中，最有代表性的就是实业学堂时期的学生、吴淞商船学校校长周均时，他作为国民党革命委员会重庆地区的负责人，长期坚持和反动的国民党当局作斗争，为中国人民争取民主权利，最终被反动军警逮捕，牺牲在重庆解放前夕。

今天，在和平建设时代，无数的海大人秉承爱国奉献的光荣传统，忘我工作，建功立业。他们中有多次参加执行亚丁湾护航任务的高级船长，也有我国穿越北冰洋的女驾驶员，有刻苦训练参加上海世博会开幕式水上表演的396名师生，也有日益攻关海洋科技难题的研究团队，等等。

### 时代责任

今天，我们处于中国特色社会主义新时代，作为2019级的大学新生，我们要认识新时代，把握新时代脉搏，扛起新时代责任。

### 百年“大变局”与民族复兴的

### “中国梦”

习近平总书记于2018年6月提出“当前中国处于近代以来最好的发展时期，世界处于百年未有之大变局”。当今，世界多极化、经济全球化、社会信息化、文化多样化深入发展，全球治理体系和国际秩序变革加速推进，新兴市场国家和发展中国家快速崛起，国际力量对比更趋均衡，世界各国人民的命运从未像今天这样紧紧相连。党的十九大报告指出，“经过长期努力，中国特色社会主义进入了新时代”，

并明确了全面建设社会主义现代化强国的战略安排：在2020年全面建成小康社会的基础上，到2035年基本实现社会主义现代化，到2050年建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。“两步走”战略安排清晰地勾画了我国建设社会主义现代化强国的时间表、路线图。

亲爱的同学们，我们即将迎来新中国七十华诞，四年后，你们将成为国家建设第二个百年奋斗目标的中流砥柱和核心力量。同学们作为“强国一代”，你们的志向有多高，舞台就有多大，希望大家立志于家国大业，做天地文章，为实现“两个百年”奋斗目标做出自己的贡献，实现自己的时代价值！

### 建设海洋强国、海运强国，

### 推进民族复兴

近代以来的世界强国，一般都是海洋强国，如历史上的西班牙、荷兰、法国、英国、美国。自从党的十八大以来做出建设海洋强国的重大战略以来，中华民族正以前所未有的热情和力度，关心海洋、认识海洋、保护海洋、经略海洋。加快建设海洋强国，是实现“中国梦”的一个重要组成部分。

建设海洋强国，航运必须先行。建国七十年来，我国的航运事业取得了令世人瞩目的成就，成为世界重要航运大国，并正在走向航运强国。中国由航运大国向航运强国转换的时机已经成熟，但是同时也面临着很多挑战，需要提升世界运力份额，更好地保障国家战略物资的运输，加强船舶工业创新能力，提高国际海事规则话语权，转变航运建设和发展的模式，从而实现从航运大国到航运强国的飞跃。

习近平总书记说，“人才是实现民族振兴、赢得国际竞争主动的战略资源。”目前，中国特色社会主义进入新时代，呼唤新人才、新作为，新时代的大学生，要有开发利用海洋、维护海洋权益、建设海洋强国的责任感和使命感。

### 砥砺前行

教育兴则国家兴，教育强则国家强。高校办学的质量决定人才的质量。以人工智能为代表的新一轮科技革命已开始引发国际分工的变化与重组，今后中国的繁荣越来越取决于中国大学生的质量。4年的大学时光，将是你们一生中最深情的回忆。在接下来的1400多个日夜里，大家该怎么做呢？

首先，坚定理想信念，做新时代的奋斗者。大学阶段是树立理想并追求理想的关键时期。确立正确的理想与信念对于确立正确的人生目标、人生态度与人生价值，奠定人

生之路的根基具有重要意义与作用。哲学家苏格拉底曾说：“世界上最快乐的事，莫过于为理想信念而奋斗。”而信念，则是实现理想的毅力与决心，它决定理想能走多远。

习近平总书记指出：“历史和现实都告诉我们，青年一代有理想、有担当，国家就有前途，民族就有希望，实现我们的发展目标就有源源不断的强大力量。”可以说，国家富强、民族复兴、人民幸福，最终都寄托在青年的理想和担当上。

对当代大学生来说，坚定理想信念，树立正确的价值观，如同一根扁担，一头是知识、一头是技能，中间支点就是价值观，只有价值观正确，才能保持扁担平衡。这个价值观就是要增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。对中华民族、对党和国家要充满信心，常怀敬意，志存高远，爱国奉献。暑期，我去井冈山，和在那里参加理想信念培训班的青年教工座谈，他们表示，井冈山“星星之火可以燎原”靠的就是坚定的理想信念。

其次，发奋学习，做面向未来的创新者。学生的第一要务，就是读书学习。学习，不能满足于传统的考试需要，还要深入思考理论的本质和应用的可能，真正掌握专业思维方法。专业知识可能过时，但专业思维方法却受益终身。很多高校已经开始提高课程难度和学业挑战，更加重视内涵建设。从2017年起，学校修订了学业预警与试读制度，如果每学期不及格课程门次达到3门且不及格学分超过9学分的学生予以学业预警，转入试读，试读期限为一学期。试读期间，如果考核不通过则予以退学，至今已有45名学生离开了海大。

创新是引领发展的第一动力。我们学校历来重视创新人才的培养，每年都有许多同学积极参加科技创新，且屡获大奖。我们在座的同学也应当利用宝贵的时间，培养自己的学习能力、独立思考能力、独立探索能力和合作精神。

再次，忠信笃敬，做海大文化的传承者。1929年吴淞商船学校校长王伯群先生，为学校题写了“忠信笃敬”的校训。2015年制定的《上海海事大学章程》，将“忠信笃敬”定为上海海事大学的校训。“忠信笃敬”校训根植于中国传统文化土壤，源于《论语》“言忠信，行笃敬”。意思是说，说话要忠实守信，行为厚道而严肃，这样即使到了外邦，也能够行得通。“言忠信”“行笃敬”是一个人立身行事的内在要求，也蕴含了吴淞商船的精神追求和办学理念，其从“言”和“行”两个方面，“寄学生以品学兼优的希望，以求世界影响”。





# 学校喜迎2019级学生

# 热烈欢迎二〇一九级新同学!



庄严的升旗仪式



宋宝儒书记向新生赠书



校领导看望新生



迎新现场



接新生及其家长到校



学生社团成员表演节目



研究生开学典礼现场



学生社团成员表演节目



本科生开学典礼现场

摄影:周林倩