

上海海事大学学报

Shanghai Maritime University Press

上海海事大学党委主办

CN31-0810(G)

2019年4月30日

总第610期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

学校召开2019年 全面从严治党工作会议

本报讯 4月16日,我校召开2019年全面从严治党工作会议。全校校领导、中层干部、校纪委委员出席会议。校党委副书记、校长黄有方主持会议。

校党委书记宋宝儒以“团结一心、凝神聚力,开创学校全面从严治党工作新局面”为题,对2019年工作提出了新要求。他指出,各级干部切实增强全面从严治党的政治自觉和责任担当,深刻把握高校全面从严治党的特殊意义,深刻领会高校全面从严治党的根本要求,清醒认识学校全面从严治党存在的薄弱环节,全面从严治党要在9个方面见成效:理论武装上见成效、政治建设上见成效、领导班子建设上见成效、基层党组织建设上见成效、干部队伍建设上见成效、作风建设上见成效、推进“四责协同”机制上见成效、反腐倡廉上见成效、巡视整改上见成效。

宋宝儒强调,风清气才能气正,气正才能心齐,心齐才能事成。早



摄影 赵剑红

日实现世界高水平海事大学的奋斗目标,是党和政府的厚望、社会各界的期待、历代海大人的夙愿,更是当下海大人的历史使命。在迎来建校110周年之际,全校上下要常想来时的路、清醒审视当下的路、科学谋划未来的路,以地方高水平海事大学建设、“三全育人”综合改革、文明校园创建等为契机,不断营造风清气正的政治生态、学术生态、校园生态,夯实清廉务实的工作作风,扎实推进学校高质量发展。

黄有方校长就落实本次大会精神提出了两点要求:一是积极

贯彻落实,践行责任担当,进一步健全和完善党风廉政建设责任制,并认真抓好落实;二是将会议精神传达到每个党员,让全体党员都能了解和把握党委推进全面从严治党的任务和要求。

校党委副书记、纪委书记门妍萍传达了教育部、上海市教卫系统全面从严治党工作会议精神,并回顾总结了学校2018年度从严治党工作情况。会上,还举行了学院、职能处室代表《上海海事大学2019-2021学年党风廉政建设责任书》签署仪式。

(宣传部)

我校在第六届全国 大学生物流设计大赛中 获一等奖和三等奖

本报讯 (通讯员 秦立卿) 4月22日,由教育部高等学校物流管理与工程专业教学指导委员会(以下简称“物流教指委”)和中国物流与采购联合会共同主办的“马钢杯”第六届全国大学生物流设计大赛决赛在安徽冶金科技职业学院落幕,我校两支进入决赛的队伍分别获得一等奖和三等奖。其中由刘伟和孙领老师指导的许文字、周宇航、王仁杰、黄一帆、林谢芳团队获全国一等奖,由高志军老师指导的陈名扬、高晋豪、黄慧芳、邢媛、沈阳团队获全国三等奖。刘伟、孙领、高志军三位老师获优秀指导老师奖。

中国物流与采购联合会会长何黎明,物流教指委主任委员、我校校长黄有方,中国物流与采购联合会副会长任豪祥,马鞍山市委常委、副市长李舰,马钢(集团)控股有限公司总经理、马钢股份公司董事长丁毅等出席颁奖典礼并为获奖队伍颁奖。

黄有方代表物流教指委在颁奖仪式上宣布一等奖名单并讲话。他表示,全国大学生物流设计大赛不仅是提高学生能力和展现才华的平台,也是教师在活动参与过程中不断吸收养分、不断提高的过程。黄有方对本届大赛特点进行了全面总结:一是院校广泛参与、高度重视,共有580支参赛队通过校园赛审核后,取得进入全国大赛的资格,创历史新高。二是大赛更加重视大学生综合素质的培养。三是比赛竞争更加激烈,最后进入决赛的90支队伍,经历了校园赛、初赛、复赛和决赛的严格评审和激烈角逐。四是组织工作更加严密。各参赛队伍表现出良好的精神风貌,赛出了风格,赛出了水平。

“马钢杯”第六届全国大学生物流设计大赛自2018年10月启动,全国开设物流专业高校积极响应,纷纷举办校内选拔赛,推荐最精锐的队伍参加全国颁奖典礼并为获奖队伍颁奖。(下转第2版)

我校获首届“上海市文明校园”荣誉称号 连续十届、二十年被评为上海市级文明单位

本报讯 (记者 张峰) 近日,2019年上海市精神文明建设工作会议在上海展览中心召开,市精神文明建设委员会对2017—2018年度上海市文明单位和第一届上海市文明校园进行了命名表彰,我校获第一届上海市文明校园(原称号为“上海市文明单位”)光荣称号。自1999—2001年学校首次被评为“上海市文明单位”至今,20年来学校已连续10届获此殊荣。

“上海市文明单位”荣誉称号

是上海市基层单位物质文明、政治文明、精神文明和社会文明建设综合性成果的最高荣誉,每两年评选一次。连续十届荣获上海市文明单位(含首届文明校园)称号,是上海市委、市政府和社会各界对学校办学成绩和精神面貌的肯定,是全校师生的光荣与骄傲。

2017—2018年度,学校认真贯彻落实党的十九大精神、全国高校思想政治工作会议精神,以社会主义核心价值观为引领,增强服务“海洋强国”上海“五个中心”建设等国

家和上海战略的能力,补齐发展过程中的短板,开门办思政,构建全员育人工作体系,在加强党的建设、师生思想教育、丰富校园文化、推行教育改革、优化校园环境、承担社会责任等方面,做了大量卓有成效的工作。

学校将以建校110周年为新的起点,坚持立德树人,以文明校园建设为抓手,虚功实做,久久为功,进一步提高学校发展的软实力,为早日建成具有全球影响力的高水平海事大学而奋斗。

校园开放日活动举行

本报讯 (记者 吉娜) 4月27日,我校举行第11届校园开放日活动,施欣副校长出席。本次活动吸引了考生、家长、海内外校友及社会各界人士前来参观。

开放日当天,学校向社会公众全方位展示了一流的教学设施和先进的航运文化。在校园智慧湖上体验龙舟和帆船,在“吴淞”号驾驶室做“船长”亲手操舵万吨轮……学校“吴淞”号组合式特种液货模拟船、木兰航运仿真中心、现代港口综合实验室、4G移动通信实验室、船舶电力

推进实验室、陶艺实验室、珠宝制作实验室、科学体验馆、海大艺术馆等近20个实验室向公众开放,让大家尽情体验。

学校还举办了“校史流芳”校史馆参观、“千舟竞渡”智慧湖龙舟体验、“扬帆起航”帆船体验、学生风采展演、社团游园会、校园美食节、慈善拍卖会及各类体育竞技等丰富多彩的活动,吸引参观者们积极参与。

2019年高考志愿填报在即,各学院纷纷设立招生咨询点,为考生及家长提供招生咨询。

交通道口救助危重病人

吴建军老师获上海市教卫工作党委“十佳好人好事”提名

本报讯 (记者 吉娜) 在日前公布的2018年度上海市教卫工作党委系统十佳好人好事和提名中,我校商船学院吴建军老师“干道叉口紧急救护突发重病女司机”,获十佳好人好事提名。吴建军危急时刻挺身而出的救人

义举,体现了一位普通党员的助人担

当,充分践行了社会主义核心价值观,向社会传递了海大正能量。

2018年9月30日15:30左右,刚刚结束为期10天试航科研任务下船休整的吴建军老师,驾车沿沪城环路行驶在近申港大道路口附近第一车道,正准备过绿灯时,发现第二车道前

方车辆都过绿灯了,唯独右前方银灰色的别克车异常不动。突然驾驶室门

打开,女司机几乎整个身子瘫倒车外。出于职业本能反应,吴建军意识到前车司机应是突发疾病,他当即停车,打双闪灯,安排车上妻子带幼女到隔离带等候。示意(下转1.4版中缝)



(上接第1版)

其它车改道行驶后,立即冲到别克车门外,打开双闪灯,妥善扶正司机,放低座椅靠背。吴建军发现司机双眼紧闭,呼吸微弱,浑身僵硬,立即掐人中,量呼吸,并多次呼唤她。同时迅速拨打120,按照医生要求持续保持唤醒她的初期抢救。然后拨打110,告知事故位置请求支援。此时患者已几乎不能说话,呼吸微弱,经多次辨认其声音,迅速通过她手机联系到她家人,要求立即赶赴六院东院急救科会合。15:42左右,警车到达现场,进行了现场接管。为避免交通持续拥堵,吴建军经警察同意后,带妻女驾车离开现场。

据现场警察查看反馈,该司机系严重窒息,病因不明,疑似发病时独自前往六院就诊,不巧途中病情加重。所幸,发现及时,处理得当,为医疗急救争取了时间,也避免了交通事故的发生。

吴建军老师2010年研究生毕业后,入职我校商船学院船艺教研室。

“救护的基本知识是航海类学时的必修课。我讲授的‘高级消防’和‘水上个人求生’都会涉及到对人员的救护。这些专业特长,正好在这次救助中派上用场。”吴建军表示,多年来从事水上安全相关课程的教学与科研工作,为自己在社会应急方面积累了丰富的经验。谈到此次获上海市教卫工作党委十佳好人好事提名,正在澳大利亚海事学院访学的吴建军表示,只是做了该做的事。

据了解,吴建军发挥专业特长,做过不少好事。2012年在船上工作期间,吴建军曾妥善安置重度发烧船员在澳大利亚圣诞节期间由直升机送岸医疗,及时维护了生命安全;2016年10月,携家人在奉贤碧海金沙水域游玩时,与妻子救助了意外落水的游客父女二人;2017年3月,在船工作期间,妥善处置了船上人员因对国外下地安排不满所致的事

故隐患;2018年上半年,妥善处置了多起水上训练中出现的突发险情。

青春风采大赛暨第三届“五四”歌会举行

本报讯 (通讯员 沈径野 李雅春) 4月22日,我校青春风采大赛暨第三届“五四”歌会在大礼堂举行。副校长施欣出席,各学院、职能部门相关负责人、合唱团成员等参加歌会。国家大剧院男高音歌唱家、中国音乐家协会会员王凡,声乐指导老师洪茗,上海海洋大学合唱团指导老师兼指挥莫玮嘉等担任本次歌会评委。



外国语学院队改编的歌曲《我永远喜欢海大的那一抹彩虹》,将听众带入海大绚丽的风景中;海洋科学与工程学院队演唱的《我们的上海》《魔都魔都》,为听众们展现了上海这座城市独特的美;经济管理学院队演唱的《共青团员之歌》表现出奋发向上和甘愿牺牲的精神;信息工程学院队表演的《在灿烂阳光下》《让世界赞美你》,传递出新时代青年心中的坚定信念;交通运输学院队表演的《大鱼》《红旗颂》,温婉之音与铿锵之声形成鲜明对比;文理学院队演唱的《我和我的祖国》,真切地表达了他们对祖国母亲的爱;法学院队表演的《九儿》《光荣与梦想》,将观众带回到那个“志士在远方”的光荣岁月;商船学院队演唱的《起风了》《我爱你祖国》,用阿卡贝拉的演唱方式给听众们带来了一场听觉享受;歌会在物流工程学院队动听优美的《夜空中最亮的星》中圆满落幕。

我校举办“我和我的祖国”快闪活动

本报讯 (通讯员 张昊东) 4月10日,由共青团上海海事大学委员会和上海海事大学学生会主办的“我和我的祖国”快闪活动在我校举行。

伴随着悠扬的萨克斯虫奏,校舞蹈团的团员们以充满活力的舞姿为本次活动

拉开序幕,展现出新时代新青年的青春活力;沈径野老师与校合唱团许晓天、杨亦超、杨明欣领唱歌曲《我和我的祖国》,表达了对祖国母亲70华诞的祝福和对祖国的热爱之情。校合唱团成员在进行集体大合唱的同时,校旗语队成员打出旗

语“祝祖国繁荣富强”,引起周围师生的阵阵欢呼,他们也都自发加入挥舞红旗的队伍。活动最后,合唱团成员一起高唱我校校歌《破浪向前》,庆祝我校建校110周年,歌颂我校110年来的风雨兼程,并对母校的未来致以最美好的祝福。

业具有重要意义。通过大学生在企业的实践活动,将理论学习与企业实际需求紧密结合,有效培养和提高大学生的研究、解决问题的动手能力。激励大学生勤奋学习,激发创造力,勇于实践,提高全面素质。我校对本次大赛高度重视,经过校园选拔,初

功崇惟志 业广惟勤

——记2019届优秀毕业生姚旭

学生记者 胡怡雯 胡蕾蕾

姚旭,中共党员,团市委团学骨干宣讲团讲师,习近平新时代中国特色社会主义思想研究会会长,千帆通讯社社长。被评为2019年上海市优秀毕业生、2018年度上海市优秀团员、2016-2018年度上海海事大学优秀共产党员、2016年度、2017年度上海海事大学优秀学生、优秀团员等荣誉称号。获得2018年研究生国家奖学金,2017年

研究生校一等奖学金。政治坚定乐为“青马”姚旭是马克思主义学院思想政治教育2017级的研究生,同年10月,党的十九大胜利召开,作为一名青年马克思主义者,他深感十九大精神意义重大,于是,与同学们一起倡议成立习近平新时代中国特色社会主义思想学生研究会(简称“习研会”),得到了学校支持,并担

任会长。同时,在团市委主办的团学骨干宣讲团担任讲师。在习研会成立后,他组织成员开展20余次集体备课和集中学习,开展了10余次校内主题宣讲,开展了2次寒暑假社会实践调研活动。姚旭还担任2017级的研究生团支部书记,在学院团委的指导下,经过努力建设,带领团支部获得了2018年度上海市“五

四红旗团支部”的荣誉称号。

兴趣广泛读书最大

姚旭兴趣广泛,最喜欢读书,从本科到现在,他有一份长长的书单,读书笔记有4本,平均每周读完一本书本着对读书的浓厚兴趣,他在本科时还与同学一起创建了创艺文学社,并担任副社长,组织编辑文理学院《群苑》读物。在他担任兼职辅导员期间,组织学生开展了多次读书分享会。姚旭还喜欢摄影,在千帆通讯社担任社长,对学校重要会议、活动、赛事进行宣传报道。曾



导演拍摄文理学院2016年招生宣传片,导演拍摄2018届毕业生视频和2016届、2017届毕业生为母校赠礼(下转2.3版中缝)

110周年校庆系列活动

学校举行“茹经学堂”首场校友论坛

本报讯 (通讯员 於军) 4月13日,我校110周年校庆活动之“茹经学堂”校友报告会开讲仪式暨VUCA时代的港航物流业健康管理与发展论坛在东门路校区举行。本次论坛为“茹经学堂”首期开讲,特邀2018年最受航运界关注的100位中国人上榜校友邹俊善、叶波、刘洁主讲。

论坛开始前,举行了“茹经学堂”开讲仪式和客座教授聘任仪式,经济管理学院院长刘斌向叶波、刘洁两位校友颁发客座教授聘书(邹俊善校友2007年已被学校聘为客座教授),并为三位校友佩戴校徽,颁发“茹经学堂”首讲纪念铭牌。

邹俊善教授作了题为“船舶管理与中国航运业健康发展”的演讲,从中国对全球航运市场的影响、中国船舶管理市场的主要特性分析、船舶管理的关键

要素等方面,对船舶管理与中国航运业健康发展进行了探讨。

叶波教授作了题为“国际船舶登记及海事安全监管”的主题演讲,他以海事主管机关负责人的身份,分析了实体、船舶、融资、见证等相互联系,介绍了国际船舶登记、公司登记的流程,并从金融、法律法规、航运的衔接面,进行了风险控制宣讲和案例分析。

刘洁教授作了题为“追随物流的脚步——全球捷运”的主题演讲,他以个人工作经历为切入点,讲述自己创业和企业成长的故事。“追随物流的脚步”这一简短精炼的语句充分体现出刘洁对物流行业的深厚感情。

主题演讲结束后,三位教授与学员们进行了交流互动,对学员们的提问给予详细、认真、专业的解答。

纪念建校110周年：“海大旧时光里的人和事”主题征文启事

百十年海大,渊源深厚。今年是上海海事大学建校110周年,在历史发展过程中,海大人秉持“忠信笃敬”的精神,爱国爱校、艰苦奋斗,涌现出了许多可歌可泣的感人故事。

为庆祝建校110周年,挖掘校史上点点滴滴珍贵的记忆,发挥校史、校训的育人功能,特在《上海海事大学学报》(简称“校报”)开辟“海大旧时光里的人和事”专栏。优质稿件除在校报刊发外,还将择优在学校官方微信登载。稿件一经录用,我们将会给您寄送样报,此外还会有每篇100-150元不等的稿费。欢迎广大师生、校友积极投稿。

一、征文对象:

全校师生员工、曾在我校工作过的教工、历届校友等社会各界人士。

二、征文主题:

“海大旧时光里的人和事”。围绕学校各个历史时期,从不同角度、不同侧面反映学校的发展历程,记录在校期间学习、生活的点点滴滴。

三、投稿内容:

1.有关学校发展的重要人物、重大活动、重大事件的追忆;关于学校各个

时期的办学方略、教育思想、重大变迁、发展成果等的记述。

2.名师风范、师生情谊、同窗情谊的抒写。

3.校友奋斗成长的足迹、成才立业、服务社会、报效祖国的事迹报道、人物传记。

四、投稿要求:

1.稿件以回忆性文章为主,要求真实流畅,富有真情实感。

2.文章篇幅以1000-4000字左右为宜,必须为原创作品。欢迎附上原版图片。

五、投稿方式:

1.电子邮箱:

press@shmtu.edu.cn

2.联系人:哈老师

3.联系电话:38284065

4.报址:上海市浦东新区海港大道1550号上海海事大学行政楼307室校报编辑部,邮编:201306

来稿请注明作者简介和详细联系方式(便于录用文章后给作者付稿费)。

上海海事大学党委宣传部 (校史馆)

(上接第2版)

祝福视频,成片均在毕业典礼上播放。导演、参与拍摄音乐片、纪录片、宣传片等20余部,累计播放量50余万次。其中,《小幸运》海事版、《好想你》海事版等音乐短片,深受广大师生喜爱,记录宣传片涵盖到全国校园好声音决赛、全国高校传媒联盟年会、全市高校辅导员拓展活动、博鳌国际物流论坛、世界交通运输大会等大型活动。

为者常成行者常至

姚旭从本科时就积极参加学生工作,对学生工作有着深厚的感情,现在他也将留校做辅导员,把学生工作当做自己的职业和事业。

姚旭于2017年3月开始担任文理学院兼职辅导员,同年9月开始全职带班2017级学生。全职带班以来,学生工作围绕“用大学之自由,创青春之价值”的理念展开,坚持“一句话分享”的晚点名微教育活动,即在每次晚点名时,分享一句具有思想性、引导力的名言、读书摘要等,截至目前已开展40余次。在此基础上,开展了多次“读书分享会”“暑期生活分享会”“国际交流分享会”等学生交流活动。

组建“我们与海”新媒体兴趣小组,运营微信公众号,开设“我们”栏目,从“班级风采”“集体活动”“军训记忆”等方面展示2017级学生的整体风貌;开设“成长”栏目,从“读书分享”“学霸手册”“成长足迹”等方面记录学生的成长历程;开设“文艺”栏目,从“海大文艺”“侃侃而谈”等方面展现徐悲鸿艺术学院学生的风采,鼓舞学生勤于思考、善于思考。现在,这一兴趣小组已发展壮大为觅光影像社,成为一个学生兴趣社团。

同时,他还担任党建信息员,承担部分学院党建工作,负责上海市党管系统的维护,学院二级党校的整体开展,文理学院党委党务公开网信息更新等工作。

(上接第2版)

祝福视频,成片均在毕业典礼上播放。导演、参与拍摄音乐片、纪录片、宣传片等20余部,累计播放量50余万次。其中,《小幸运》海事版、《好想你》海事版等音乐短片,深受广大师生喜爱,记录宣传片涵盖到全国校园好声音决赛、全国高校传媒联盟年会、全市高校辅导员拓展活动、博鳌国际物流论坛、世界交通运输大会等大型活动。

为者常成行者常至

姚旭从本科时就积极参加学生工作,对学生工作有着深厚的感情,现在他也将留校做辅导员,把学生工作当做自己的职业和事业。

姚旭于2017年3月开始担任文理学院兼职辅导员,同年9月开始全职带班2017级学生。全职带班以来,学生工作围绕“用大学之自由,创青春之价值”的理念展开,坚持“一句话分享”的晚点名微教育活动,即在每次晚点名时,分享一句具有思想性、引导力的名言、读书摘要等,截至目前已开展40余次。在此基础上,开展了多次“读书分享会”“暑期生活分享会”“国际交流分享会”等学生交流活动。

组建“我们与海”新媒体兴趣小组,运营微信公众账号,开设“我们”栏目,从“班级风采”“集体活动”“军训记忆”等方面展示2017级学生的整体风貌;开设“成长”栏目,从“读书分享”“学霸手册”“成长足迹”等方面记录学生的成长历程;开设“文艺”栏目,从“海大文艺”“侃侃而谈”等方面展现徐悲鸿艺术学院学生的风采,鼓舞学生勤于思考、善于思考。现在,这一兴趣小组已发展壮大为觅光影像社,成为一个学生兴趣社团。

同时,他还担任党建信息员,承担部分学院党建工作,负责上海市党管系统的维护,学院二级党校的整体开展,文理学院党委党务公开网信息更新等工作。

海大旧时光里的人和事



晚清以来,中华民族饱受外辱,国运衰败。内河外海洋船聚集,水域尽被洋人所占。为挽救航权,振兴国运,清廷一批有识之士及时发出了培养高等航海人才的时代呐喊。在这样的历史背景下,上海高等实业学堂的督(校)长唐文治先生,以披荆斩棘的气魄和救国救民的情怀,不仅在该校首创了船政科以培养航海人才,还克服重重困难,将船政科拓展为专门的航海高校——吴淞商船学校。高等航海教育的创设,开启了近代中国高等航海教育的光辉篇章,使中国走上了自主培养高级航运人才的道路。

一、中国高等航海教育的首创者

高等航海教育在近代中国的创立,经历了一个较为漫长的历史过程。在有识之士培养高等航海人才的呐喊下,经过一段时间的酝酿,清廷商部在1905年明令上海高等实业学堂(初名南洋公学,后更名为交通大学)增设航海学科。但由于晚清时局的复杂多变,学堂隶属关系的变更(1907年上海高等实业学堂由商部划归邮传部管辖)、学堂经费的紧张,以及航海学科设立的条件要求较高等诸多原因,上海高等实业学堂设立航海学科的计划一直付之阙如。

在当时航海学科设立的紧要关头,1907年秋,唐文治被清邮传部奏派为上海高等实业学堂督(校)长。《邮传部札飭筹设专科各办法候唐侍郎到堂后酌核施行》的公函称:“……轮帆之学仍须出洋,皆宜从长规划,以期完备。本部现经奏派前农工商部唐侍郎为该堂监督,综理一切事宜……现在唐侍郎不日到堂,一切办法统候酌核施行。”从此公文不难看出,邮传部认为当时航海学科的设立暂不具备条件,而“综理一切事宜”则充分赋予了新任监督唐文治对学科设置、专业发展乃至航海学科的规划等所有事项具有综合筹划和全面负责的权力。

1909年4月,邮传部尚书徐世昌致函唐文治,商议筹办船政科,要求唐文治拟定具体的筹办办法后送邮传部审议审核。由于福建船政学堂有军事航海人才的培养,且成效显著,因此,唐文治特意致函福州船政学堂索要学堂章程以及办学资料以资参照。在多方考察、总结经验、借鉴创新后,唐文治提出应先设立轮机 and 航海两个专业,并将拟定的

筹备方案报送邮传部审议。

1909年8月上海高等实业学堂筹办船政科获得邮传部批准。唐文治立即全身心地投入到船政科专业的建设工作中来。由于学校原有的铁路、电机两科当年的招生工作已经结束,因此,船政科实行了单独招生。9月9日,上海高等实业学堂在《申报》刊登招生广告,不计出身限制,面向社会公开招考首届船政科学生。

由于社会上对船政科的性质、内容不甚明了,前来投考的考生并不多。为保证船政科的顺利开设,唐文治另辟蹊径,毅然从326名在校大学生中,亲自挑选圈定了该学堂原有的铁路、机电两专科初二年级学业优、体质佳、视力好的学生12名,转入新增设的船政科学习。唐文治还争取到了邮传部十万两资金的资助,于宣统二年(1910年)夏天,收购了学堂对门的丝厂旧地修建校舍,将船政科迁往此地上课。

可见,船政科从商议筹办到招考生源、扩充场地,几经周折、历经磨难。唐文治以披荆斩棘的胆识、开风气先的气魄、救国爱民的情怀,开启了近代中国高等航海教育的篇章,拉开了自主培养高等航海人才的帷幕。

二、扩充船政科为专门学校

1909年8月17日,清邮传部在《新闻报》发布公告:“本部现于上海高等实业学堂筹办船政科,拟先行添班,俟路、电两科一律毕业,即将路、电两科专归唐山学堂办理,而以上海学堂专办船政科。”此文明确表达了邮传部对上海高等实业学堂的规划预案:三年后将铁路、邮电两科移往唐山路矿学堂办理,上海高等实业学堂则只办理航海科。

对于上级部门的这个预案,包括唐文治在内的上海大部分有识之士并不苟同。因为上海高等实业学堂当时是东南沿海诸省绝无仅有的最高官办学府,其它少量的高等学校系教会学堂,远远不能满足东南沿海诸省广大青年学子深造学习的时代需求。“每当议裁并之时,鄙人之心摇摇如悬旌,每念及诸生被裁后未知往何处读书,各父兄家属更不知若何忧虑,对于诸生未便宣布,而笔舌力争之余,亦几经下泪。”从此可知,议裁上海高等实业学堂之事绝不止一次,而唐文治每次都心系东南沿海青年学子,据理力争,多方斡旋,力保学堂之全。最后唐文治终于找到了一项既不违背上级意愿,又可保全高等实业学堂实力,同时为航海学科的发展壮大另辟蹊径的良策,那就是:一方面该学堂继续保留路、电两科的开设,另一方面新辟校舍和资源,将船政科扩充为专门的商船学校。

唐文治另辟的校舍和资源得益

于他的故交好友、大实业家张謇鼎力相助。张謇将吴淞口渔业公司地基和所领官款六万元等慨然无偿赠送,不仅为船政科扩充为专门的商船学校解决了场地和资金两大关键要素,而且吴淞“江面宽阔,各国商船络绎往来,地居南北之中,交通至便,毗连浚浦局船澳,建筑船校为天然适当之区。”1911年秋,吴淞商船学校校舍顺利落成。新建立的吴淞商船学校仍归上海高等实业学堂负责管理,唐文治兼任监督。

新址吴淞,规模宏大的商船学校的建成,为更好更快地发展高等航海教育事业,吸纳更多的青年学子深造学习提供了更好的条件和保障。

三、积累高等航海教育办学经验

教育为立国命根,寄望着国家民族的振兴与发展。唐文治紧紧围绕航海学科的特点,以立足国内、放眼海外的开阔胸襟,全身心致力于船政科和吴淞商船学校的办学中去。他独特的高等航海教育办学经验,对当代航海教育改革仍不无启迪。

1. 管教并重,知人善任

基于对清末国难的切肤之痛,唐文治认为航海人才的培养,犹应以扬国威、强国体为重要。唐文治勉励学生:“诸生亦应记得,商船驶到外国,其实是国家的势力所达到之处。……国家一旦有事,诸生即是海军……”正是基于大则可以使学生充任海军,小则可以驾驶商船,维护国家领海主权的爱国情怀,他对航海科特别实行军事化管理。每周还开设兵式体操课一节,一方面培养了学生良好的军人素质和爱国情怀,另一方面也为海军预备力量奠定基础。

唐文治在选拔关键管理人员时十分注重统领能力、国际视野、专业基础、人格魅力等综合素养。他慧眼识珠,确定吴其藻担任航海科的首任科主任。吴其藻是清末首批赴美留学的幼童之一,曾参加过中法马尾海战和中日甲午海战,熟悉船舶业务。吴其藻不负众望,对具有划时代意义的航海学科起到了富有成效的管理引领作用。继任者夏孙鹏,曾是上海高等实业学堂公派赴英国留学航海科的本校毕业生,在外语和专业知识方面具有较好的根基。

此外,唐文治通过国内聘请、国外延聘和任用留学归国人才等三种主要渠道为航海学科力揽优秀教员。唐文治曾聘请到国学大师辜鸿铭担任学堂的教务长并教授国文课程。他积极借才、聘用洋师担任外文学科和专业课程的教学工作。优秀的留学归国人员也被唐文治适时地选拔扩充到师资队伍中。

2. 详订章程,完善制度

唐文治结合航海学科的特点,除了学习福州船政学堂的办学经验和规章外,还请出使美国的大臣代为索取美国各大学的招生简章和学科资料,以便参照学习,借鉴创新。

为了使留学生起到“储才致用”的目的,唐文治拟定了《邮传部上海高等实业学堂出洋留学生章程》,对留学生国外攻读实业、潜学习、奖惩办法等等款项做了具体规定,一举扭转了留学国外的学生学业、生活等无章可依的局面。

此外,对于洋教员的管理工作,唐文治专门拟定了《聘订洋教员合同条文》,对他们的授课时数、差旅费用、病假代课等做了详尽的规定。并专门注明如有疑义之处,应当以汉文为准等等明条款。

总之,唐文治依据实际,对航海学科进行了规章制度的修订和完善工作,为该学科更好更快地发展起到了积极规范和推动作用。

3. 放眼世界,注重西文

关于英文方面,当时除圣约翰大学外,南洋公学(上海高等实业学堂的前身)的资格算是最老,对于英文这个科目也是很重视的。由于船政科具有鲜明的涉外特色,因此对外语高水准、严要求。1909年9月9日《申报》刊登的该校招生简章即有“英文考编译,兼习德文、法文者一并报明”的外语要求。1911年招考新生时,英语水平则专门规定为达到能直接听讲。外语课还一直是船政科学生三年的必修课程。学校国文课以外的教材也都采用英文原本教学,学生的课下通知和平日操练口令也尽用英文。学校还在1909年专门设立了英文会,明确规定全体学生都要参会,是为总会,各个班级即为分会。

为适时满足学有余力、努力上进的学生要求,学校利用课后一小时的课余时间为学生补习西文。“本校每日正课均于下午四时三十分为止,规定正课完毕之后添设西文补习课,以一点钟为率。除中学初二年级程度尚浅,但令其温习正课,无庸补习外,其自二年级以迄专科,力能兼程者,听其报名补习。”“计每星期间,凡入西文补习课者,俱增六点钟之课程,裨益当复不浅。至于才力不逮、无暇补习者,悉听自便,以免蹉跎。”它不像英文会那样强制每个学生参会,而是充分尊重学生的才力和兴趣,由学生本人决定是否参加。总之,唐文治结合航海学科涉外的特点,从需要学习借鉴国外的实情出发,赋予西文学习极其重要的地位。对外文的高度重视,折射出了唐文治学习世界、冲刺一流的决心和胆识。

4. 育人之本,国粹为重

唐文治认为,航海课程、自然科

学等作为航海科的主干课程自然应该予以高度重视,但是传统文化是道德生成的基因,是人之为人的根本,更是“实心实力求求学”的基础、动力和方向盘。唐文治坚持学校每学期都要为学生开设国文课。除此之外,由于大多数学生的国文根基不够扎实,还特意在周日添设国文补习课。唐文治亲自讲授国文班的课程,每学期举行中文会考(即作文大赛)一次。在唐文治看来,学子从中国传统文化中吸取营养,厚植根基,爱国立志,最终将国粹化为“实心实力求求学”的实际行动。

宣统二年(1910),唐文治制定了“勤、俭、敬、信”作为校训,勉励师生品行。他亲自选定了“好学近乎智,力行近乎仁,知耻近乎勇,虽愚必明,虽柔必刚;富贵不能淫,贫贱不能移,威武不能屈,所存者仁,所过者化”作为对联,悬挂在大礼堂,起到了潜移默化育人心灵之功。

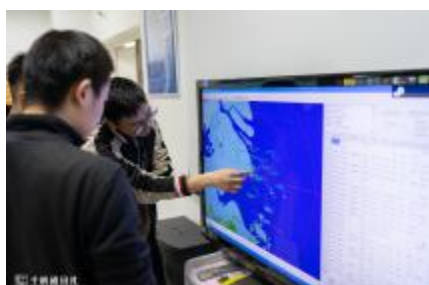
原交通部部长钱永昌曾说,根本的“吴淞商船精神”是强烈的爱国主义精神。诚然如此。唐文治说:“道德,基础也,科学,屋宇垣墉也……基础未筑,则屋宇垣墉势必为风雨所飘摇而不能久固。”只有以中国传统文化的菁华滋养学生的心灵,陶冶他们的情操,培植好爱国的根基,西方先进技艺构建的科学大厦才能够稳固。

综上所述,上海高等实业学堂船政科的诞生和吴淞商船学校的建立,在中国高等航海教育及航运发展史上具有里程碑的意义,它开启了近代中国高等航海教育的新纪元。唐文治先生紧抓科举废止、实业勃兴的时代脉搏,费尽心血,历经艰辛,以挽救国家于危难之际的紧迫感 and 使命感,从船政科办学伊始树立起来的严谨学风、科学管理、育人爱国为宗旨、拼搏奋发为机枢的吴淞精神,一举奠定了中国高等商船航海教育的基本品格,而这笔宝贵的精神财富,已为中国航海教育的后继者薪火相传、发扬光大。

正值中国高等航海教育110周年华诞之际,在邮传部上海高等实业学堂航政科、吴淞商船学校基础上赓续传统、发扬光大的上海海事大学和大连海事大学,不佞“航海家的摇篮”盛誉,培养了大批航运事业的栋梁,为振兴和发展国家的航运事业做出了重要贡献。这两所大学今天成就的取得,以及在国内海事领域的广泛影响,与早期唐文治先生对高等航海教育打下的坚实业绩密不可分。高等航海教育战线的工作者有义务和责任深入挖掘航海史中的光荣传统,薪火相传,为高效绿色推进新时代的航海事业、开发利用蓝色海洋做出贡献。



第十一届 校园开放日 国际文化交流节 集锦



图片来源: 赵剑红、陈扬君、千帆通讯社

(上接第1版)

其它车改道行驶后,立即冲到别克车门处,打开双闪灯,妥善扶正司机,放低座椅靠背。吴建军发现司机双眼紧闭,呼吸微弱,浑身僵硬,立即掐其人中,量呼吸,并多次呼唤她。同时迅速拨打120,按照医生要求持续保持唤醒她的初期抢救。然后拨打110,告知事故位置请求支援。此时患者已几乎不能说话,呼吸微弱,经多次辨认其声音,迅速通过她手机联系到她家人,要求立即赶赴六院东院急救科会合。15:42左右,警车到达现场,进行了现场接管。为避免交通持续拥堵,吴建军经警察同意后,带妻驾车离开现场。

据现场警察查看反馈,该司机系严重窒息,病因不明,疑似发病时独自前往六院就诊,不巧途中病情加重。所幸,发现及时,处理得当,为医疗急救争取了时间,也避免了交通事故的发生。

吴建军老师2010年研究生毕业后,入职我校商船学院船艺教研室。

“救护的基本知识是航海类学时的必修课。我讲授的‘高级消防’和‘水上个人求生’都会涉及到对人员的救护。这些专业特长,正好在这次救助中派上用场。”吴建军表示,多年来从事水上安全相关课程的教学与科研工作,为自己在社会应急方面积累了丰富的经验。谈到此次获上海市教卫工作党委十佳好人好事提名,正在澳大利亚海事学院访学的吴建军表示,只是做了该做的事。

据了解,吴建军发挥专业特长,做过不少好事。2012年在船上工作期间,吴建军曾妥善安置重度发烧船员在澳大利亚圣诞节期间由直升机送岸医疗,及时维护了生命安全;2016年10月,携家人在奉贤碧海金沙水域游玩时,与妻子救助了意外落水的游客父女二人;2017年3月,在船工作期间,妥善处置了船上人员因对国外下地安排不满所致的事故隐患;2018年上半年,妥善处置了多起水上训练中出现的突发险情。